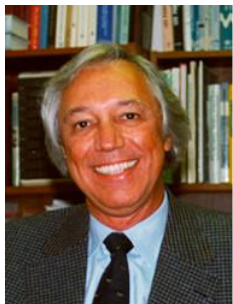


## JPEE2006 – CONSTRUÇÃO DA PONTE SOBRE O RIO LOUREDO E DO VIADUTO SOBRE O RIO VIZELA



**Armando Rito**  
Eng. Civil  
Armando Rito, Lda.  
Lisboa



**Pedro Cabral**  
Eng. Civil  
Armando Rito, Lda.  
Lisboa



**Manuel Loureiro**  
Eng. Civil  
Armando Rito, Lda.  
Lisboa

### SUMÁRIO

A Ponte sobre o rio Louredo está integrada na Auto-Estrada A7 no Lanço Fafe – IP3, Sublanço Basto – Ribeira de Pena. O Viaduto sobre o rio Vizela está inserido na A11 no Lanço Braga – Guimarães, Sublanço Calvos – Vizela. As duas obras apresentam tabuleiros em viga caixão, embora com soluções estruturais e construtivas distintas.

Nesta comunicação são apresentados os diversos aspectos tidos em consideração no dimensionamento destas obras, bem como os aspectos mais significativos da sua construção.

**Palavras-chave:** tabuleiro em viga caixão, avanços sucessivos em consola, tramo a tramo, carros de avanços, cimbre auto-lançável.

### 1. DESCRIÇÃO SUMÁRIA

A Ponte sobre o Rio Louredo, com um comprimento total de 380 metros (70 + 120 + 120 + 70), tem uma superestrutura constituída por dois tabuleiros independentes. Cada tabuleiro é constituído por uma viga contínua, de betão armado e pré-esforçado, em caixão unicelular, e foi construído a partir das aduelas de encabeçamento dos pilares, por troços de 5 metros, betonados em consolas simétricas. A combinação processo construtivo – dimensões dos vãos conduziu a um tabuleiro de secção variável decrescente dos pilares para os vãos. A rasante vence o vale do rio Louredo a cerca de 75 metros de altura máxima.



Figura 1: Ponte sobre o rio Louredo

O Viaduto sobre o rio Vizela tem um comprimento total de 413 metros ( $36 + 52 + 5 \times 56 + 45$ ). A superestrutura é formada por dois tabuleiros independentes, cada um constituído por uma viga contínua de betão armado e pré-esforçado em caixão unicelular de altura constante. Os tabuleiros foram executados tramo a tramo com recurso a um cimbre auto-lançável inferior.



Figura 2: Viaduto sobre o rio Vizela